

4.2 De IJsselvalleiroute

1. De Passiebloem, Zwolle
2. Windesheimer Molen, Windesheim
3. Wijhese Molen, Wijhe
4. Bökkers Mølle, Olst
5. Bolwerksmolen, Deventer
6. Havekes Mølle, Twello (G)
7. De Ooievaar, Terwolde (G)
8. Werklust, Oene (G)
9. Houdt Braef Stant, Welsum
10. Mølle van Bats, Veessen (G)
11. De Vlijt, Marle
12. De Vlijt, Wapenveld (G)
13. De Wielewaal, Wapenveld (G)
14. Watermolen, Molecaten (G)
15. De Fortuin, Hattem (G)
16. De Valk, Zalk
17. d'Olde Zwarver, Kampen



Overijssel

4.2 DE IJSSELVALLEIROUTE een fietsroute van 120 kilometer.

Deze route is gebaseerd op de ANWB/VVV toeristenkaart, schaal 1:100.000

Deze route kunt u vanuit twee startplaatsen (Deventer, station NS en Zwolle, station NS) beginnen. Op tal van plaatsen, zoals Windesheim, Wijhe, Den Nul, Olst, Deventer, Twello, Veessen, Wapenveld, Hattem, Zalk, Zwolle en Kampen zijn restaurants en/of theehuizen waar u even kunt uitblazen. Zeker in het voorjaar treft u prachtig bloeiende bermen, in de vele kolken en oude IJsselarmen krioelt het van vogels en het landschap is prachtig en bosrijk – wat heel mooi is, maar voor molens vaak geen voordeel betekent.

Er zijn veerponten over de IJssel bij Wijhe en bij Olst die u kunt gebruiken om uw route te bekorten. Dit is aangegeven als **Mogelijkheid voor Doorsteek A**, resp. **Mogelijkheid voor doorsteek B**. U kunt de route ook bekorten door na Hattem, in plaats van richting Zalk te gaan, de IJsselbrug naar Zwolle over te steken. De plaats waar u dit kunt doen is aangegeven met **Mogelijkheid voor doorsteek C**. Hoe u deze doorsteken rijdt is aan het slot van de routes aangegeven!

ROUTEBESCHRIJVING VANUIT ZWOLLE

We beginnen bij station Zwolle NS (centrumzijde). Voor u ziet u een rotonde waar u **rechtdoor** gaat (Stationsweg). Na 200 m **rechtsaf**, u rijdt nu langs de stadsgracht (aan uw linkerhand). U blijft de stadsgracht volgen en ziet nu links voor u een ziekenhuis. Hier rijdt u **rechtdoor**, u volgt de stadsgracht dus niet verder. Direct na het ziekenhuis gaat u **linksaf** (Luttenbergstraat) en u rijdt ca. 1 km rechtdoor waarbij u het Provinciehuis van Overijssel (aan uw rechterhand) passeert en een brug oversteekt. Bij de rotonde **linksaf** (Wipstrikkerallee) en na 50 m **rechtsaf** (Vondelkade). U rijdt circa 800 m rechtdoor en komt dan bij **Oliemolen de Passiebloem** (No.1) uit 1776 die regelmatig in bedrijf is.

Na eventueel bezoek keert u om, u rijdt na 50 m **linksaf** (Nic. Beetsstraat) en na weer 50 m wederom **linksaf** (Brederostraat). U gaat na 100 m **rechtsaf** en ziet dan aan uw rechterhand een van de oudste aangelegde openluchtwembaden van Nederland. U rijdt rechtdoor, bij de eerste stoplichten (Tesselschadestraat) **rechtdoor** en bij de tweede stoplichten **rechtsaf** (Zuidbroeklaan). Bij de stoplichten 100 m verder **rechtdoor**, de brug over. Aan de voet van de brug bij de stoplichten weer **rechtdoor** (Hortensiastraat). Aan het einde **linksaf** het fietserstunneltje door en 600 m verder, bij de stoplichten bij de spoorwegovergang, weer **rechtdoor**.

U rijdt nu over een brede weg met aan beide zijden een ventweg, onderbroken door plantsoentjes, die u enkele kilometers blijft volgen. Na

circa 1 km wordt voor fietsers de richting Olst-Wijhe aangegeven, hier steekt u de weg over (**linksaf**) en u gaat op het fietspad aan de linkerkant van de weg rijden (direct weer **rechtsaf**). Bij de stoplichten 100 m verder **rechtdoor**. U passeert een landhuis, een woonwijk en weer een landgoed (alles aan de linkerkant). Bij de rotonde gaat u **rechtdoor** en 500 m verder verlaat u de bebouwde kom van Zwolle. 300 m verder gaat u het tunneltje door, daarna **rechtsaf** (Bij het fietsersbordje Deventer 25).

U blijft het fietspad volgen en komt na ca 2 km bij de **Windesheimermolen** (No. 2) die een opvallend lage stelling heeft. De route gaat verder **rechtdoor** waarbij we na 300 m aan onze linkerhand het kerkdorp Windesheim passeren. We rijden links van de weg door, passeren 2,5 km verder de buurtschap Herxen (aan de rechterkant) en krijgen rechts vooruit mooi zicht op molen **De Vlijt** in Marle. We blijven **rechtdoor** rijden en steken het spoor over. Na 300 m loopt de autoweg, vlak na de fraaie boerenhoeve De Paddenpol, de dijk op, het fietspad loopt aan de voet daarvan. 2500 m verder komen we bij de bebouwde kom van Wijhe waar we **rechts aanhouden** richting centrum (De Brabantse Wagen). Na 400 m **linksaf** (Nieuwendijk), we buigen naar links en slaan 200 m verder **rechtsaf** op de plaats waar u een bushalte en een ANWB-bord met de aanduiding Zwolle 14 km ziet (Langstraat). U rijdt nu recht op de **Wijhese Molen** af (No. 3). Na evt. bezoek gaan we verder over de Molenbelt (uit de richting vanwaar u kwam is dit de weg die rechts langs de molen loopt), na 150 m **rechtdoor** de Enkweg in. (**mogelijkheid voor Doorsteek A**)

We volgen de Enkweg die na 1000 m overgaat in de Withuisweg, 300 m verder **rechts aanhouden**. We blijven **rechtdoor** rijden en komen na 1500 m aan de linkerkant van een grote weg en rijden **rechtdoor** (Scherpenzeelseweg, later Rijksstraatweg). We komen bij de bebouwde kom van Den Nul, daar gaan we **rechtsaf** en weer **linksaf**, we komen nu op een fietspad aan de rechterkant van de grote weg. Na 500 m aan het eind van het dorp steken we de weg over en volgen nu het fietspad aan de linkerkant daarvan. Bij de T-splitsing aan het begin van de bebouwde kom van Olst gaan wij **rechtsaf**, 75 meter verder **linksaf** en we rijden naar **Bökkers Mölle** (No. 4) toe die u al een tijdlang kon zien staan. (**Mogelijkheid voor Doorsteek B**)

Na eventueel bezoek aan de molen gaan we **rechtsaf**, we rijden dus verder langs dezelfde weg. Even verderop staat aan de rechterkant nog een molenromp uit 1836 en weer iets verder krijgen we een mooi zicht op molen **Houdt Braef Stant** in Welsum aan de overzijde van de IJssel. We rijden nu lang rechtdoor over de IJsseldijk, waarbij we na circa 6 km een oud waterstaatshuisje (links) passeren. Even verder, bij het bord bebouwde kom Deventer, NIET het fietspad rechts in maar **rechtdoor rijden** en pas 500 m verder, bij de rotonde, **rechtsaf**. We volgen de weg die na 700 m naar links buigt en ons langs de IJssel door Deventer zal voeren. We blijven deze weg volgen langs de IJssel, en we gaan juist voor het viaduct van de autobrug linksaf. Na circa 100 m ziet u rechts voor u een nogal steile oprit naar de brug, die kunt u nemen, maar u kunt ook 200 m door fietsen en daar de minder steile oprit naar de brug over de IJssel nemen. Wij fietsen de

IJsselbrug over en nemen de afslag naar rechts, onder de weg door naar de **Bolwerksmolen** (No. 5), een houtzaagmolen die regelmatig in werking is.

Na evt. bezoek aan de molen rijden we weer verder langs de grote weg richting Twello waarbij we onder een spoorviaduct door rijden. Na ca 1 km bij de rotonde rechtdoor, weer 1 km verder bij de 2 e rotonde waar landhuis Mariënhof in Duitse stijl staat ook **rechtdoor**. Na ca 800 m (even voor de borden die het eind van de bebouwde kom van Twello aangeven) **schuin links** gaan (Oude Rijksstraatweg), u blijft wel ongeveer in dezelfde richting rijden. Na 400 m op de T-splitsing **linksaf**, het spoor over (Molenstraat). 300 meter verder bent u bij korenmolen **Havekes Mölle** (No. 6).

Na bezoek aan de molen keren we om, we rijden de Molenstraat weer terug, gaan meteen na de spoorwegovergang **rechtsaf** de Oude Rijksstraatweg in en gaan aan het eind **rechtsaf**, weer terug naar de rotonde 800 meter verder waar we **rechtdoor** gaan. Bij de rotonde na 1 km gaan we linksaf de Terwoldseweg in -- hier zijn (juni 2005) wegwerkzaamheden, maar fietsers ondervinden weinig hinder. We rijden ca 2500 m rechtdoor en komen dan bij molen **De Ooievaar** (No.7) die nog beroepshalve in bedrijf is. Deze molen werd vroeger ook wel Holtermansmolen genoemd. We rijden na evt. bezoek aan de molen verder **rechtdoor**; na 400 m kiezen we richting Welsum, 200 m verder gaan we **linksaf**, weer richting Welsum. Na 300 m gaan we **rechtsaf** (Dorpsstraat), 150 m verder weer **rechtsaf** (Kolkweg) die ons na 200 m op de IJsseldijk brengt waar we **linksaf** slaan. We rijden een heel eind over de dijk en komen circa 7 kilometer verder bij molen **Houdt Braef Stant** (No. 9) die zelden in bedrijf is. We vervolgen onze weg over de IJsseldijk --
Mogelijkheid voor Doorsteek B

3 km verder nemen we de afslag naar Oene (Houtweg). Deze weg slingert enkele kilometers door de landerijen, waarbij we af en toe al een glimp van molen **Werklust** (No. 8) opvangen. Al zien we de molen nauwelijks, we volgen de kronkelende weg en komen dan, vrij onverwacht, bij de molen uit. Na bezoek aan de molen gaan we dezelfde weg terug naar de IJsseldijk waar we **linksaf** slaan. Na nog een paar kilometers slingeren over de dijk bereiken we Veessen waar rechts van de weg de **Mölle van Bats** (No. 10) staat. Na deze molen te hebben bekeken gaan we verder over de IJsseldijk, richting Marle. We hebben fraai zicht op de **Wijhese Molen** en hier is een **Mogelijkheid voor Doorsteek A**.

We rijden verder over de IJsseldijk richting Wapenveld-Hatterem waar we na 1500 m molen De Vlijt (No. 11) zien. Na deze bekeken te hebben gaan we **rechtdoor** en komen na 5 kilometer bij het nieuwe en oude gemaal Veluwe, bij een T-splitsing waar u **rechtdoor** rijdt, de sluis over. Na 150 m neemt u de **linker** (onverharde) weg die na 400 m overgaat in asfaltweg. Bij de T-splitsing voor het kanaal rechtsaf, na ca 100 m ziet u bij een huis, rechts van de weg, de kleine poldermolen **De Wielewaal** (No. 13) staan. U kunt deze bekijken na afspraak met dhr. E.H.Wagenvoort, 038-4478930 (in tegenstelling tot wat in diverse molenbestanden wordt vermeld, is de molen na afspraak WEL te bezichtigen).

Hierna vervolgen we onze weg, na 250 m gaan we **linksaf** de brug over (Kloosterweg) en na 100 m gaan we, 30 m voor de grote weg, het fietspad **links** in. Na 300 m bereiken we molen **De Vlijt** (No. 12). Automobilisten kunnen hun auto hier vlakbij parkeren en een klein stukje lopen.

Na de molen bekeken te hebben fietsen we het pad weer terug; we gaan op de plaats waar we vandaan kwamen nu echter rechtdoor over het fietspad (Bentinckskamp). Na 400 m steken we een grote weg over (rechtdoor gaan) en weer 400 m verder gaan we **linksaf**, naar de grote weg toe die we **recht oversteken** (Burg. Honcooplaan). Na 500 m gaan we **rechtsaf** de Veldweg in die we , al slingert hij wat, **rechtdoor** blijven volgen (richting Hattem-Zwolle).

We gaan verder **rechtdoor**, door meerdere verkeerssluizen en langs wit geschilderde obstakels. Verderop passeert u aan de linkerkant een opvallend groot grasveld en een huis met een duidelijke aanduiding Veldweg no. 16. circa 100 m verder gaat u **linksaf** de zandweg in waar een bord de toegang voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, verbiedt (bent u met de auto, dan is de watermolen van Molecaten uiteraard uw bestemming). Na 500 m gaat u bij de T-splitsing rechtsaf en u ziet weer 500 m verder aan uw linkerhand de Herberg Molecaten, anno 1858, waar de wit geschilderde **Watermolen van Molecaten** (No. 14), een nogal klein exemplaar met bovenslagrad, direct achter gelegen is.

We rijden verder, we houden **rechts aan** (NIET: Wachtelerberg) en komen na 500 m bij ANWB-paddestoel 21606 waar we **rechts** gaan, richting centrum (Eliselaan). Na 100 m bij ANWB-paddestoel 21054 gaan we linksaf (Stadslaan), na 200 m op het kruispunt rechtdoor, weer 200 m op de T-splitsing linksaf (Zuidwal); na een bocht naar rechts gaan we 150 m verder rechtdoor, de Molenbelt in waar **De Fortuijn** (No. 15) staat. Na bezoek vervolgen we onze weg door de Kerkstraat (**linksaf**), we gaan aan het einde **links** en meteen weer **rechts** (Markt), gaan met de bocht naar links mee, gaan vervolgens **rechtsaf** (Ridderstraat) en daarna **linksaf en oversteken** de IJsseldijk op. Pas op, dit punt is onoverzichtelijk en het verkeer kan druk zijn!

Na 200 m steken we de weg weer over naar het fietspad aan de linkerkant (onderaan de Geldersedijk). Bij de rotonde, na 600 m , gaan we **rechtdoor**, 500 m verder steken we het spoor over en 400 m verder steken we de grote weg over, richting Zalk. Hier is een **Mogelijkheid voor Doorsteek C**.

We rijden **rechtdoor** over de kronkelende Geldersedijk die verderop Zalkerdijk gaat heten. In de verte zien we de forse kerktoren van Zalk, en even later ook de molen opdoemen. Links passeert u het gemaal Antlia waar u rechts een oude IJsselarm ziet. Na 5 km gaat u in Zalk linksaf (Kerkplein), op de T-splitsing **rechts**, u volgt de bocht naar links, gaat **rechtdoor** de Brinkweg op (richting Kampen) en u ziet in een tuin aan de rechterkant een mooi molenmodel. U gaat **linksaf** de Hoge Brink in en bent dan vrijwel meteen bij de korenmolen van Zalk, **De Valk** (No. 16).

Na bezoek vervolgen we onze weg, we gaan terug naar de Brinkweg, **linksaf**, richting Kampen. aan de rechterkant passeren we weer een mooie plas en

linksachter hebben we mooi zicht op **De Valk**. We volgen de weg die even verderop naar de dijk loopt en volgen die verder in dezelfde richting (Zalkerdijk). Na 3500 m komt u bij de bebouwde kom van De Zande bij het gemaal Adsum (Links, het ligt niet erg opvallend). We rijden verder en steken over waar fietsers dit moeten doen (verkeersbord). We rijden nu aan de linkerkant van een vrij grote weg richting Kampen. Na ruim 3 kilometer maken we aan de linkerkant van de rotonde een bocht naar rechts, we gaan feitelijk **rechtdoor** en zien achter de grote brug de **Olde Zwarver** al staan. We rijden onder de brug door en 500 m verder, net voor de rotonde, gaan we **rechtsaf**, maken de bocht naar links, **steken over** en gaan meteen weer **rechtsaf**. Na 100 m steken we de weg over (**rechtsaf**) en staan dan bij de Olde Zwarver (No. 17).

Na bezoek gaan we dezelfde weg weer in, dus vanuit de molen gezien **linksaf** en volgen het bord Andere Richtingen. Na 75 m **rechtsaf** (richting Dronten), na 300 m bij de rotonde **linksaf** (Andere Richtingen), 350 m verder het tunneltje door, **rechtdoor oversteken** (richting Zwolle), we rijden de grote brug over en gaan nu een aantal kilometers **rechtdoor** langs deze weg. Bij het benzinstation moet u **rechts aanhouden** en verder steeds richting Zwolle volgen. Het fietspad loopt soms een stukje van de weg af, maar keert weer terug. Bij de stoplichten in 's-Heerenbroek gaat u **rechtdoor**, richting Zwolle. Uiteindelijk komt u, al in de bebouwde kom van Zwolle, weer bij stoplichten, recht voor u ziet u weer een grote brug en ook deze rijdt u over (**rechtdoor**). Na de brug gaat u eerst **rechtdoor** (weg oversteken) en dan **linksaf**, naar het spoorviaduct toe. Fietsers gaan **voor dit viaduct rechtsaf** (Kamperpad), na 150 m **linksaf**, dan na 600 m bij de grote weg **eerst oversteken**, dan weer **links**, na de spoorwegovergang **rechts**. Na 500 m staat u voor het station. Met de auto rijdt u echter **eerst het viaduct onderdoor**; daarna gaat u pas **rechtsaf**; u rijdt 800 m door, gaat dan bij de stoplichten heel even **links** en meteen weer **rechts** (richting station). Het station ligt 500 m verderop.

Informatie over de molens die in de route zijn opgenomen, vindt u op www.molens.nl bij Molenbestand , bij Stichting de Overijsselse Molen tel: 0572-301341 of kijk op www.natuurlijk.nl/molen

ROUTEBSCHRIJVING VANUIT DEVENTER

Wij gaan vanaf de centrumzijde van het station meteen **rechtsaf**. U heeft nu de spoorlijn aan uw rechterhand. Na ca 500 m gaat de weg onder het spoor door, meteen hierna gaat u **linksaf** (Rijsterborgerweg). Na 300 m bij de rotonde gaat u rechtdoor, en 200 m verder komt u op de IJselkade waar u **linksaf** gaat. Na enkele honderden meters gaat u voor de autobrug **linksaf**.

Na circa 100 m ziet u rechts voor u een nogal steile oprit naar de brug, die kunt u nemen, maar u kunt ook 200 m door fietsen en daar de minder steile oprit naar de brug over de IJssel nemen. Wij fietsen de IJsselbrug over en nemen de afslag naar rechts, onder de weg door naar de **Bolwerksmolen**

(No. 5), een houtzaagmolen die regelmatig in werking is.

Na evt. bezoek aan de molen rijden we weer verder langs de grote weg richting Twello waarbij we onder een spoorviaduct door rijden. Na ca 1 km bij de rotonde rechtdoor, weer 1 km verder bij de 2 e rotonde waar landhuis Mariënhof in Duitse stijl staat ook **rechtdoor**. Na ca 800 m (even voor de borden die het eind van de bebouwde kom van Twello aangeven) **schuin links** gaan (Oude Rijksstraatweg), u blijft wel ongeveer in dezelfde richting rijden. Na 400 m op de T-splitsing **linksaf**, het spoor over (Molenstraat). 300 meter verder bent u bij korenmolen **Havekes Mölle** (No. 6).

Na bezoek aan de molen keren we om, we rijden de Molenstraat weer terug, gaan meteen na de spoorwegovergang **rechtsaf** de Oude Rijksstraatweg in en gaan aan het eind **rechtsaf**, weer terug naar de rotonde 800 meter verder waar we **rechtdoor** gaan. Bij de rotonde na 1 km gaan we linksaf de Terwoldseweg in -- hier zijn (juni 2005) wegwerkzaamheden, maar fietsers ondervinden weinig hinder. We rijden ca 2500 m rechtdoor en komen dan bij molen **De Ooievaar** (No.7) die nog beroepshalve in bedrijf is. Deze molen werd vroeger ook wel Holtermansmolen genoemd.

We rijden na evt. bezoek aan de molen verder **rechtdoor**; na 400 m kiezen we richting Welsum, 200 m verder gaan we **linksaf**, weer richting Welsum. Na 300 m gaan we **rechtsaf** (Dorpsstraat), 150 m verder weer **rechtsaf** (Kolkweg) die ons na 200 m op de IJsseldijk brengt waar we **linksaf** slaan. We rijden een heel eind over de dijk en komen circa 7 kilometer verder bij molen **Houdt Braef Stant** (No. 9) die zelden in bedrijf is. We vervolgen onze weg over de IJsseldijk -- **Mogelijkheid voor Doorsteek B**.

3 km verder nemen we de afslag naar Oene (Houtweg). Deze weg slingert enkele kilometers door de landerijen, waarbij we af en toe al een glimp van molen **Werklust** (No. 8) opvangen. Al zien we de molen nauwelijks, we volgen de kronkelende weg en komen dan, vrij onverwacht, bij de molen uit. Na bezoek aan de molen gaan we dezelfde weg terug naar de IJsseldijk waar we **linksaf** slaan. Na nog een paar kilometers slingeren over de dijk bereiken we Veessen waar rechts van de weg de **Mölle van Bats** (No. 10) staat. Na deze molen te hebben bekeken gaan we verder over de IJsseldijk, richting Marle. We hebben fraai zicht op de **Wijhese Molen** en hier is een **Mogelijkheid voor Doorsteek A**.

We rijden verder over de IJsseldijk richting Wapenveld-Hatterem waar we na 1500 m molen De Vlijt (No. 11) zien. Na deze bekeken te hebben gaan we **rechtdoor** en komen na 5 kilometer bij het nieuwe en oude gemaal Veluwe, bij een T-splitsing waar u **rechtdoor** rijdt, de sluis over. Na 150 m neemt u de **linker** (onverharde) weg die na 400 m overgaat in asfaltweg. Bij de T-splitsing voor het kanaal rechtsaf, na ca 100 m ziet u bij een huis, rechts van de weg, de kleine poldermolen **De Wielewaal** (No. 13) staan. U kunt deze bekijken na afspraak met dhr. E.H.Wagenvoort, 038-4478930 (in tegenstelling tot wat in diverse molenbestanden wordt vermeld, is de molen na afspraak WEL te bezichtigen).

Hierna vervolgen we onze weg, na 250 m gaan we **linksaf** de brug over (Kloosterweg) en na 100 m gaan we, 30 m voor de grote weg, het fietspad **links** in. Na 300 m bereiken we molen **De Vlijt** (No. 12). Automobilisten kunnen hun auto hier vlakbij parkeren en een klein stukje lopen.

Na de molen bekeken te hebben fietsen we het pad weer terug; we gaan op de plaats waar we vandaan kwamen nu echter rechtdoor over het fietspad (Bentinckskamp). Na 400 m steken we een grote weg over (rechtdoor gaan) en weer 400 m verder gaan we **linksaf**, naar de grote weg toe die we **recht oversteken** (Burg. Honcooplaan). Na 500 m gaan we **rechtsaf** de Veldweg in die we , al slingert hij wat, **rechtdoor** blijven volgen (richting Hattem-Zwolle).

We gaan verder **rechtdoor**, door meerdere verkeerssluizen en langs wit geschilderde obstakels. Verderop passeert u aan de linkerkant een opvallend groot grasveld en een huis met een duidelijke aanduiding Veldweg no. 16. circa 100 m verder gaat u **linksaf** de zandweg in waar een bord de toegang voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, verbiedt (bent u met de auto, dan is de watermolen van Molecaten uiteraard uw bestemming). Na 500 m gaat u bij de T-splitsing rechtsaf en u ziet weer 500 m verder aan uw linkerhand de Herberg Molecaten, anno 1858, waar de wit geschilderde **Watermolen van Molecaten** (No. 14), een nogal klein exemplaar met bovenslagrad, direct achter gelegen is.

We rijden verder, we houden **rechts aan** (NIET: Wachtelerberg) en komen na 500 m bij ANWB-paddestoel 21606 waar we **rechts** gaan, richting centrum (Eliselaan). Na 100 m bij ANWB-paddestoel 21054 gaan we linksaf (Stadslaan), na 200 m op het kruispunt rechtdoor, weer 200 m op de T-splitsing linksaf (Zuidwal); na een bocht naar rechts gaan we 150 m verder rechtdoor, de Molenbelt in waar **De Fortuijn** (No. 15) staat. Na bezoek vervolgen we onze weg door de Kerkstraat (**linksaf**), we gaan aan het einde **links** en meteen weer **rechts** (Markt), gaan met de bocht naar links mee, gaan vervolgens **rechtsaf** (Ridderstraat) en daarna **linksaf en oversteken** de IJsseldijk op. Pas op, dit punt is onoverzichtelijk en het verkeer kan druk zijn!

Na 200 m steken we de weg weer over naar het fietspad aan de linkerkant (onderaan de Geldersedijk). Bij de rotonde, na 600 m , gaan we **rechtdoor**, 500 m verder steken we het spoor over en 400 m verder steken we de grote weg over, richting Zalk. Hier is een **Mogelijkheid voor Doorsteek C**.

We rijden **rechtdoor** over de kronkelende Geldersedijk die verderop Zalkerdijk gaat heten. In de verte zien we de forse kerktoren van Zalk, en even later ook de molen opdoemen. Links passeert u het gemaal Antlia waar u rechts een oude IJsselarm ziet. Na 5 km gaat u in Zalk linksaf (Kerkplein), op de T-splitsing **rechts**, u volgt de bocht naar links, gaat **rechtdoor** de Brinkweg op (richting Kampen) en u ziet in een tuin aan de rechterkant een mooi molenmodel. U gaat **linksaf** de Hoge Brink in en bent dan vrijwel meteen bij de korenmolen van Zalk, **De Valk** (No. 16).

Na bezoek vervolgen we onze weg, we gaan terug naar de Brinkweg, **linksaf**, richting Kampen. aan de rechterkant passeren we weer een mooie plas en

linksachter hebben we mooi zicht op **De Valk**. We volgen de weg die even verderop naar de dijk loopt en volgen die verder in dezelfde richting (Zalkerdijk). Na 3500 m komt u bij de bebouwde kom van De Zande bij het gemaal Adsum (Links, het ligt niet erg opvallend). We rijden verder en steken over waar fietsers dit moeten doen (verkeersbord). We rijden nu aan de linkerkant van een vrij grote weg richting Kampen. Na ruim 3 kilometer maken we aan de linkerkant van de rotonde een bocht naar rechts, we gaan feitelijk **rechtdoor** en zien achter de grote brug de **Olde Zwarver** al staan. We rijden onder de brug door en 500 m verder, net voor de rotonde, gaan we **rechtsaf**, maken de bocht naar links, **steken over** en gaan meteen weer **rechtsaf**. Na 100 m steken we de weg over (**rechtsaf**) en staan dan bij de Olde Zwarver (No. 17).

Nadat we de molen hebben bezichtigd gaan we dezelfde weg weer in, dus vanuit de molen gezien **linksaf** en volgen het bord Andere Richtingen. Na 75 m **rechtsaf** (richting Dronten), na 300 m bij de rotonde **linksaf** (Andere Richtingen), 350 m verder het tunneltje door, **rechtdoor oversteken** (richting Zwolle), we rijden de grote brug over en gaan nu een aantal kilometers **rechtdoor** langs deze weg. Bij het benzinstation moet u **rechts aanhouden** en verder steeds richting Zwolle volgen. Het fietspad loopt soms een stukje van de weg af, maar keert weer terug. Bij de stoplichten in 's-Heerenbroek gaat u **rechtdoor**, richting Zwolle. Uiteindelijk komt u, al in de bebouwde kom van Zwolle, weer bij stoplichten, recht voor u ziet u weer een grote brug en ook deze rijdt u over (**rechtdoor**).

Na de brug gaat u eerst **rechtdoor** (weg oversteken) en dan **linksaf**, naar het spoorviaduct toe. Fietsers gaan **voor dit viaduct rechtsaf** (Kamperpad), na 150 m **linksaf**, dan na 600 m bij de grote weg **eerst oversteken**, dan weer **links**, na de spoorwegovergang **rechts**. Na 500 m staat u voor het station. Met de auto rijdt u echter **eerst het viaduct onderdoor**; daarna gaat u pas **rechtsaf**; u rijdt 800 m door, gaat dan bij de stoplichten heel even **links** en meteen weer **rechts** (richting station). Het station ligt 500 m verderop.

Voor u ziet u een rotonde waar u **linksaf** gaat (Stationsweg). Na 200 m **rechtsaf**, u rijdt nu langs de stadsgracht (aan uw linkerhand). U blijft de stadsgracht volgen en ziet nu links voor u een ziekenhuis. Hier rijdt u **rechtdoor**, u volgt de stadsgracht dus niet verder. Direct na het ziekenhuis gaat u **linksaf** (Luttenbergstraat) en u rijdt ca. 1 km rechtdoor waarbij u het Provinciehuis van Overijssel (aan uw rechterhand) passeert en een brug oversteekt. Bij de rotonde **linksaf** (Wipstrikkerallee) en na 50 m **rechtsaf** (Vondelkade). U rijdt circa 800 m rechtdoor en komt dan bij **Oliemolen de Passiebloem** (No.1) uit 1776 die regelmatig in bedrijf is.

Na eventueel bezoek keert u om, u rijdt na 50 m **linksaf** (Nic. Beetsstraat) en na weer 50 m wederom **linksaf** (Brederostraat). U gaat na 100 m **rechtsaf** en ziet dan aan uw rechterhand een van de oudste aangelegde openluchtzwembaden van Nederland. U rijdt rechtdoor, bij de eerste stoplichten (Tesselschadestraat) **rechtdoor** en bij de tweede stoplichten **rechtsaf** (Zuidbroeklaan). Bij de stoplichten 100 m verder **rechtdoor**, de brug over. Aan de voet van de brug bij de stoplichten weer **rechtdoor**

(Hortensiastraat). Aan het einde **linksaf** het fietserstunneltje door en 600 m verder, bij de stoplichten bij de spoorwegovergang, weer **rechtdoor**.

U rijdt nu over een brede weg met aan beide zijden een ventweg, onderbroken door plantsoentjes, die u enkele kilometers blijft volgen. Na circa 1 km wordt voor fietsers de richting Olst-Wijhe aangegeven, hier steekt u de weg over (**linksaf**) en u gaat op het fietspad aan de linkerkant van de weg rijden (direct weer **rechtsaf**). Bij de stoplichten 100 m verder **rechtdoor**. U passeert een landhuis, een woonwijk en weer een landgoed (alles aan de linkerkant). Bij de rotonde gaat u **rechtdoor** en 500 m verder verlaat u de bebouwde kom van Zwolle. 300 m verder gaat u het tunneltje door, daarna **rechtsaf** (Bij het fietsersbordje Deventer 25).

U blijft het fietspad volgen en komt na ca 2 km bij de **Windesheimermolen** (No. 2) die een opvallend lage stelling heeft. De route gaat verder **rechtdoor** waarbij we na 300 m aan onze linkerhand het kerkdorp Windesheim passeren. We rijden links van de weg door, passeren 2,5 km verder de buurtschap Herxen (aan de rechterkant) en krijgen rechts vooruit mooi zicht op molen **De Vlijt** in Marle. We blijven **rechtdoor** rijden en steken het spoor over. Na 300 m loopt de autoweg, vlak na de fraaie boerenhoeve De Paddenpol, de dijk op, het fietspad loopt aan de voet daarvan.

2500 m verder komen we bij de bebouwde kom van Wijhe waar we **rechts aanhouden** richting centrum (De Brabantse Wagen). Na 400 m **linksaf** (Nieuwendijk), we buigen naar links en slaan 200 m verder **rechtsaf** op de plaats waar u een bushalte en een ANWB-bord met de aanduiding Zwolle 14 km ziet (Langstraat). U rijdt nu recht op de **Wijhese Molen** af (No. 3). Na evt. bezoek gaan we verder over de Molenbelt (uit de richting vanwaar u kwam is dit de weg die rechts langs de molen loopt), na 150 m **rechtdoor** de Enkweg in. (**mogelijkheid voor Doorsteek A**)

We volgen de Enkweg die na 1000 m overgaat in de Withuisweg, 300 m verder **rechts aanhouden**. We blijven **rechtdoor** rijden en komen na 1500 m aan de linkerkant van een grote weg en rijden **rechtdoor** (Scherpenzeelseweg, later Rijksstraatweg). We komen bij de bebouwde kom van Den Nul, daar gaan we **rechtsaf** en weer **linksaf**, we komen nu op een fietspad aan de rechterkant van de grote weg. Na 500 m aan het eind van het dorp steken we de weg over en volgen nu het fietspad aan de linkerkant daarvan. Bij de T-splitsing aan het begin van de bebouwde kom van Olst gaan wij **rechtsaf**, 75 meter verder **linksaf** en we rijden naar **Bökkers Mölle** (No. 4) toe die u al een tijdlang kon zien staan. (**Mogelijkheid voor Doorsteek B**)

Na eventueel bezoek aan de molen gaan we **rechtsaf**, we rijden dus verder langs dezelfde weg. Even verderop staat aan de rechterkant nog een molenromp uit 1836 en weer iets verder krijgen we een mooi zicht op molen **Houdt Braef Stant** in Welsum aan de overzijde van de IJssel. We rijden nu lang rechtdoor over de IJsseldijk, waarbij we na circa 6 km een oud waterstaatshuisje (links) passeren. Even verder, bij het bord bebouwde kom Deventer, NIET het fietspad rechts in maar **rechtdoor rijden** en pas 500 m

verder, bij de rotonde, **rechtsaf**. We volgen de weg die na 700 m naar links buigt en ons langs de IJssel zal voeren. We blijven deze weg volgen langs de IJssel, en we gaan juist voor het viaduct van de spoorbrug **linksaf**, de Ossenweerdstraat in. 200 m verder gaan we bij de rotonde **rechtdoor** (Rijsterborgerweg), na 300 m gaan we **rechtsaf** de Stationsstraat in, die onder het spoor door loopt, naar links buigt en doorloopt naar het station zodat we weer op ons uitgangspunt terug zijn.

Doorsteek A vanaf Wijhe—wij gaan na 200 m **rechtsaf**, naar de dijk en we volgen de borden VEER HEERDE. Na 400 m (bij de dijk) rechtdoor, dan naar rechts buigen; na 800 m komen we bij de veerpont waarmee we de IJssel oversteken. Aan de overzijde volgt u de veerweg naar de IJsseldijk, u gaat op de dijk rechtsaf en vervolgt de route waar u wederom de aanduiding **Mogelijkheid voor Doorsteek A** ziet staan.

Doorsteek A vanaf de dijk na Veessen—u gaat circa 3 km na Veessen rechtsaf richting Veer Wijhe, steekt over en volgt de veerweg naar de dijk; hier gaat u rechtdoor, na ca 600 m kunt u rechtsaf de Enkweg in en de route vervolgen waar u **Mogelijkheid voor doorsteek A** ziet staan. U kunt natuurlijk ook eerst de Wijhese molen, op een steenworp afstand, bezoeken.

De veerpont bij Wijhe is in bedrijf op maandag t/m zaterdag van 6.30-21.30 uur, op zondag van 8-21.30 uur.

Doorsteek B vanaf Olst—wij gaan even voorbij de molen rechtsaf, naar het veer tussen Olst en Welsum. We steken over, volgen de veerweg en gaan op de dijk linksaf om molen Houdt Braef Stant (No. 9) te bekijken. Hierna vervolgen we onze route in de richting van Oene, lees verder waar u **Mogelijkheid voor Doorsteek B** ziet staan.

Doorsteek B vanaf Welsum—even voorbij molen Houdt Braef Stant kunt u rechtsaf, naar het Veer waarmee u oversteekt naar Olst. U volgt verder de route op het punt waar u **Mogelijkheid voor Doorsteek B** ziet staan. Natuurlijk kunt u eerst de vlakbij gelegen Bökkers Mölle bezoeken.

De veerpont bij Olst is in bedrijf op maandag t/m vrijdag van 7-22 uur, op zaterdag van 8-33 uur en op zondag van 9-22 uur.

Doorsteek C komend uit de richting Hattem—U kunt hier **rechtsaf** de IJsselbrug op. U blijft de weg volgen tot dit niet verder kan en volgt de fietsersbordjes richting centrum. Bent u met de auto, rijd dan steeds rechtdoor en ga bij de stoplichten **rechts**, vervolgens **links**. Na een tijdje wordt Station Zwolle aangegeven (ook voor fietsers). U ziet dit ook (rechts) liggen waar u het spoor oversteekt. U slaat **rechtsaf** en u staat 500 m verder voor het station Zwolle. Hier kunt u de route vervolgen of afsluiten.

Informatie over de molens die in de route zijn opgenomen, vindt u op www.molens.nl bij Molenbestand, bij Stichting de Overijsselse Molen tel: 0572-301341 of kijk op www.natuurlijk.nl/molen